

Nahverkehr in Neubiberg: Mobilitätsentwicklung vor Ort



Neubiberg diskutiert, 21.01.2026

Sachstandsbericht zur Diskussion

Gemeinderat-Verkehrsreferent Jürgen Knopp

die-unabhaengigen-neubiberg.de

[Mehr Information zu Verkehr und Umwelt in Neubiberg](#)



Start mit lokal behandelbaren Belange

Wie gut ist Verkehrsinfrastruktur und Dienstleistung dazu im Ort?

Heute Fokus auf

- » Fußgänger
- » Fahrradfahren
- » Carsharing
- » Öffentlicher Verkehr (nur teilweise lokal beeinflussbar -> Kreistag)

Vorgehen:

- » Man darf auch Positives berichten, nicht nur Mängel
- » Vom Problem zur Lösung, nicht umgekehrt

Ansatz

- » Wo stehen wir heute?
- » Was ist in Umsetzung? Was ist in Planung oder in Entscheidung?
- » Was ist gefordert aber nicht geplant und warum?
- » Was hat bisher niemand eingebracht? DISKUSSION

Fahrradinfrastruktur: Sachstand positiver Einzelthemen

Fahrradstreifen Hauptstraße

- » mit Furt für Abbieger an der Lindenstraße
 - » Streifen inzwischen nach Osten partiell verlängert
 - » Fahrradfalschfahren hat sich stark reduziert
 - » Streifen wird von den meisten Autofahrern akzeptiert
-
- » Gefährdungsstelle Kaiserstraße/BonVino:
Einschwenkung auf die Fahrbahn



ist beseitigt worden (heute ist da ein Blumentrog)

Piktogrammlösung Cramer Klett Straße

- nach juristischen Bedenken bzgl. der vorher beschlossenen Fahrradstraße
- In einem Aufwasch mit Sanierung umgesetzt
- ein vernünftiger, wirksamer und akzeptierter Kompromiss

Piktogramme und weiteres bei Cramer Klett Sanierung

Sanierung + Piktogrammgestaltung hat stattgefunden

Unabhängig von „Art der Straße“ gab es Gefährdungsstellen

- Nasen an der Eichenstraße und Kyffhäuserstraße
- Sie waren als „Bremsen“ eingeführt worden



Die Nasen sind bei der Sanierung entfernt worden

Weiteres (partiell) Positives

Querungshilfe beim Delfino

- » Immer noch ein Provisorium
- » weitere Messungen stehen aus für Endgültigkeitsbeschluss
- » meist gut angenommen, außer wiederholter Missachtung durch einzelne Autofahrer (keine Überwachungssysteme!)
- » Verlagerung der Busstation?
- » weitere Querungshilfen in Neubiberg? siehe später ...

Sanierung Bahnübergang mit Verbreiterung des Fahrrad- und Fußgängerbereichs

- » Konfliktpotential Fußgänger reduziert, aber nicht beseitigt
- » Gefährdung für Schrägfahrer-Unfälle in den Schienen reduziert (weniger Zwischenraum Schiene-Bodenbelag)
- » Aber gewünschte automatische Absenkung/Erhöhung (Velogleis) wurde von der DB nicht eingebaut
- » **keine Handhabe für die Gemeinde** ☹



Unterbiberg, positive Beispiele

Fußgängerüberweg mit Fahrradgefährdung in Unterbiberg

- » zunächst mit irreführenden, gefährdenden roten Streifen für Fahrrad Querverkehr
- » danach Korrektur mit Zebrastreifenlösung

Sehr gut angenommen



Engstelle durch Stempel Zwergerallee Fahrradweg

inzwischen bereinigt



Kreuzung von Geh-/Fahrradweg vor Zwergerstraße 27 und TG-Ausfahrt

- » durch Verkehrsspiegel entschärft

Gelöst: Falsche Beschilderung ab West Tor Universität

Unnötige Geisterfahrer Gefahr durch ungünstige Beschilderung (im Bild links)

- » Beim West Tor und später bis Marktplatz sind beide Seiten (Süd und Nord) für Fahrten Richtung Westen als Fahrrad frei gekennzeichnet. (im Norden ist genügend Platz)
- » Die Schilder auf der Südseite Richtung Westen sollten entfernt werden um Geisterfahrten zu verhindern. Fahren auf der Nordseite Richtung Westen und Fahrradnutzung auf der Südseite Richtung Osten sind beizubehalten



Weiteres Beispiel Beschilderung

Verbindung Neubiberg Ost – U Bahn München:

- » Schilder an der Lindenstraße führten Richtung Westen statt Norden und damit in den verkehr der Carl-Wery-Straße
- » Beschilderung geändert und ergänzt, Schilder Lindenstraße - Mainstraße - Ulfilastraße



Dienstleistungen der Gemeinde

Servicestationen für Fahrräder

- unser Antrag wurde einstimmig angenommen
- Zügige Umsetzung Schritt für Schritt
- jetzt sind alle 5 fertig
- rund um die Uhr nutzbar
- auf Google Maps eingetragen

Lastenfahrrad für alle

- seit Jahren in Analyse und Diskussion
- lange Suche nach geeigneten Standorten
- **Start für Frühjahr 2026 geplant**
- zunächst Standort Rathaus
- digitale Buchung

Finanziert durch die Gemeinde und (4-stellige) Spenden von:

- *Neubiberg for Future*
- *Immermobil* Carsharing Neubiberg nach Betriebs-Übertragung an Stattauto München

INFO

Aktuell gibt es in unserer Gemeinde fünf Servicestationen. Die Standorte:

- **Station 1:** Bahnhofplatz Bücherschrank
P+R Neubiberg
- **Station 2:** Staatliche Realschule
Neubiberg, Buchenstraße 4
- **Station 3:** Marktplatz Unterbiberg
- **Station 4:** Osteingang Umweltgarten
- **Station 5:** Rathaus Neubiberg

Carsharing in Neubiberg

Stattauto München

- Stationsbasiert : Abholen und Zurückbringen
- langfristig und kurzfristig buchbar
- 1 x Bahnhof Neubiberg, 3-4 x Ottobrunn, und mehr als 400 x in München
- Standorte Neubiberg und Ottobrunn sind hervorgegangen aus unserem immermobil e.V.
- Gemeinden Neubiberg und Ottobrunn stellen feste Parkplätze zur Verfügung
- Kein Zuschuss (weder für Stattauto noch für immermobil)

Mehrere Anbieter, z;B. Miles

- Floating: bestellbar wenn da, beliebig wieder abstellbar
- Nur kurzfristig buchbar
- Dürfen in Neubiberg parken
- Kein Zuschuss (weder für *Stattauto* noch für *immermobil*)

SIXT: steht nicht mehr zur Verfügung

- Floating
- Ehemalig mitfinanziert durch die Gemeinde
- Nach Einstellung des finanzierten Projektes sofort seitens SIXT eingestellt

Fördermöglichkeiten für Fahrräder

Der Erwerb von besonderen Fahrrädern wird gemäß Förderprogramm Klimaschutz der Gemeinde gefördert

<https://www.neubiberg.de/foerderprogramm-klimaschutz>

- » Lastenpedelec/Erwachsenen-Dreirad (elektr. betrieben):
20% der Nettokosten, max. 1.000 €
- » Lastenrad/Erwachsenen-Dreirad:
20% der Nettokosten, max. 700 €
- » Fahrrad(kinder)anhänger:
20% der Nettokosten, max. 200 €

Wo es noch klemmt, Beispiele

Fahrradstreifen: Engstelle mit Gefährdung, Kreissparkasse

Fahrbahnführung gegenüber kath. Kirche (Rosenkranzkönigin) ist kritisch

- » Fahrbahnverengung wegen Parkbuchten vor der Kreissparkasse
- » Autospuren zu schmal für SUV, Transporter, Busse
- » Verschwenkung in West-Richtung ist Gefährdung für den Fahrradverkehr
- » Genau hier gibt es zusätzlich rückwärtsfahrende Ausparker (Schrägparker)

Lösungsmöglichkeit 1, bevorzugt

- » Verschmälern des Parkraums durch Umstellen auf Längsparken

Lösungsmöglichkeit 2, zur Not

- » Verschwenkung des Fahrradverkehrs auf alten „Fahrradweg“ jenseits der Parker und der Bäume - mit Ertüchtigung
- » Einschwenkung dann Höhe Kaiserstraße

Stand:

- » Juni 2024 : Antrag der UNABHÄNGIGEN mit beiden Vorschlägen ist im Gemeinderat formal angenommen worden
- » **Details und Umsetzung leider von der Verwaltung auf 2027 verschoben durch Kopplung an die Sanierung der Hauptstraße**



Professor-Messerschmidt-/Pfarrer-Sickinger-Straße

Gefährdungsstelle auf der Heid

Kleine Ursache, große Wirkung

Schild für bidirektionalen Fahrradweg

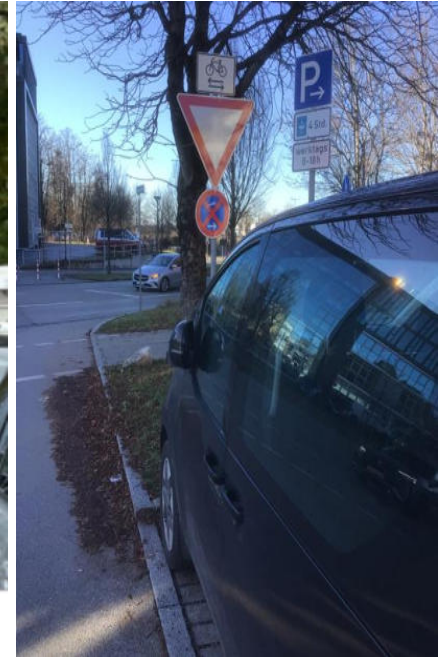
- ist verdeckt durch Bewuchs
- und in schlecht sichtbarer Höhe
- durch Autofahrer leicht zu übersehen
- **Schwerer Unfall letztes Jahr**

Die Stelle wurde unabhängig davon durch Anwohner gemeldet (aber erst nachher)

Lösung

Fahrbahnmarkierung und Schilderanpassung findet in Kooperation mit Ottobrunn statt

- » da der Fahrradweg zu Ottobrunn gehört
- » nicht aber die Straße



Hohenbrunner Straße

- » Ein alter Fahrradweg, der zu schmal war, ist jetzt außer Betrieb
- » Fahren auf der Hauptfahrbahn ist zugelassen und sinnvoll
- » Beschilderung ist angepasst worden
- » Akzeptanz durch Autofahrer lässt trotzdem stark zu wünschen übrig
- » Fahrradstreifen ist hier nicht zulässig (wegen Tempo 30)
- » Es gibt mehrere Nasen, die eine Gefährdung darstellen



- » Piktogramme nach Sanierung könnten für Autofahrerakzeptanz helfen

Stand

- » Thema ist mit der Gemeindeverwaltung angesprochen
aber Sanierung/Umbau und Nasenbeseitigung ist noch nicht priorisiert

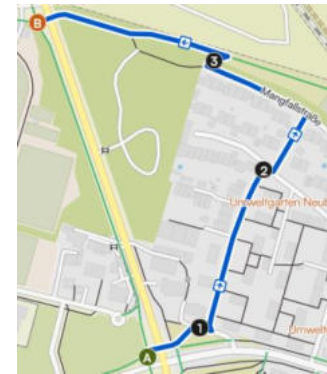
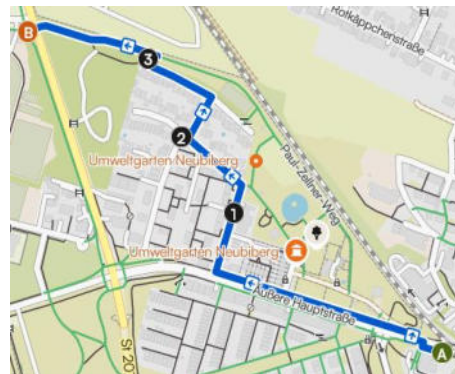
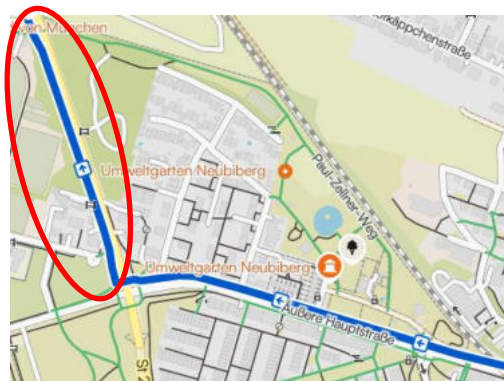
Fahrrad-Verbindung Neubiberg mit München

Die Fahrradverbindung von Neubiberg nach München

- » **Vom Werner-Heisenberg-Weg zur Carl-Wery-Straße über einen schmalen Weg für Fahrräder und Fußgänger in beide Richtungen**
- » **Ebenso zeigt die Ausschilderung ab S Bahn Schranke über die äußere Hauptstraße auf eben diesen Weg.**

Der Weg entlang der Äußeren Hauptstraße nach Norden lässt sich durch Neubiberg weder verbreitern noch ergänzen.

→ **Eingereichter Antrag auf alternative Beschilderung und (notwendige) Fahrbahnertüchtigung über (Äußere Hauptstraße und) den Umweltgarten West**



Unterführung und Ortsverkehr

Die beschlossene Planung der Unterführung

- » bedeutet nicht, dass diese sicher kommt, aber das ist nicht heutiges Thema
- » steht dem Integrierten Stadtentwicklungskonzept ISEK gegenüber, bei dem für diese Stelle Verkehrsberuhigung mit Priorität 1 beschlossen wurde

Mai 2025: Ergänzungsbeschluss : Prüfung auf juristische Machbarkeit von Tempo 30 für die Hauptstraße, vom Gemeinderat zugestimmt

Motivation bzw. Nutzen: Reduktion der bereits prognostizierten Zunahme an Verkehr (mehrere tausend Fahrzeuge pro Tag):

- » Negativer Anreiz für ortsfremden Verkehr
- » Berücksichtigung in Navigationsgeräten bzgl. Routenwahl für Ortsfremde

Hintergrund

- » Mehrere Anträge und Versuche für Tempo 30 sind aus juristischen Gründen gescheitert
- » Die Rechtslage hat sich aber 2025 verändert.

Engstelle Fahrradweg vor Bundeswehreingang

Ausleihroller und Fahrräder werden auf Weg abgestellt, direkt am kleinen Eingang, da keine Abstellfläche existiert

→

1. Parkverbot für Fahrräder und Roller fordern
2. Oder Errichtung von Parkfläche bei Bundeswehr beantragen

Stand: Uni BW setzt 2) um

Bidirektionaler, enger
Fahrrad- und Fußgängerweg
bleibt ein Problem

Gegenüber ist Münchner Gebiet ☹



Verkehrsführung Zwirgerstraße bei Kurve zum Zentrum UBB.

Gefordert im Gespräch mit der Gemeinde

- » Zwirgerstrasse: ein Geradeaus -Schild "Fahrradverbindung nach Fasanenpark Unterhaching"
- » Untersuchung für eine Lösung für Querung/Abbiegen in diese Richtung

Stand: offen



Bamer-/Universitätsstraße, Verlagerung für Bushalt

- » Querungshilfe bei Busstation wurde mehrfach auf Mängelliste gefordert
- » Aber es gibt wenig Platz zum Einsteigen in den Bus
- » Hier wäre ein Verschiebung der Bushaltestelle Richtung Osten sinnvoll

**Wegen Grundstücksfragen und
Zuständigkeit München bzw. MVG
ist Thema nicht in früher Klärung**



Beschilderung für sichere Wege

Fahrradwege Richtung Unterbiberg und Bundeswehr-Uni und zurück auszuschildern

- 1) an der äußeren Hauptstraße Richtung auf der Heid (geradeaus) siehe Bild 1 **mit Pfeil**
(Vermeidung des fehlenden Fahrradweges Richtung Neuperlach)
- 2) jenseits der Kreuzung rechts an Abbiegung Frauenfeld
- 3) Ostwärts siehe Bild 2 **mit Pfeil** Richtung Neubiberg über Frauenfeld/auf der Heid, da dadurch die Gefährdungsstelle durch Geradeausfahren entfällt

Stand :
im Bauamt eingefordert
vollständige
Umsetzung steht noch aus



Weitere Gefährdungen

Hauptstraße

- » **Bürgerunzufriedenheit wegen zu hoher Geschwindigkeit**
Gefährdungen bei spezifischen Querungen an einigen Stellen
- » **Bisher praktizierte Lösungen**
 - Geschwindigkeitsanzeigen mit Zählfunktion
 - bei erkannten Schwerpunkten werden Blitzer dahin gestellt
 - Hinweise zu Schwerpunkten bitte an ordnungsamt@neubiberg.de
- » **Von Bürgern vorgeschlagene Lösungen**
 - mehr Kontrollen
 - mehr Tempo 30 Zonen
 - weitere Querungshilfen und Zebrastreifen
- » **konkrete Bürgerbeschwerden**
 - Albrecht Dürer Straße (Neubiberg Ost)
 - Hermannstraße
- » **Bewertung für Querungshilfen und Zebrastreifen**
 - Querungshilfe sind nur bei ausreichender Fahrbahnbreite sinnvoll und zulässig
Gesetz: 2 x 3m + 1 x 2m (+ 2 * 0,25 m)
 - Querungshilfen/Zebrastreifen dürfen nicht zu nah aneinander und an Kreuzungen liegen

Öffentlicher Verkehr

Bewertung Busverkehr aus lokaler Sicht

- » Busverbindungen in den letzten Jahren immer mehr ausgebaut:
 - mehr Linien bedienen Neubiberger Osten: 211, 212, 229, X 204 Schnellbus
 - häufigere Fahrten
- » Elektronische Anzeigetafeln, finanziert durch Neubiberg
Schwachpunkt : Verbindung Neubiberg-Unterbiberg

Unsere Anträge dazu

November 2019 **Antrag auf Installierung eines Rufbus Systems zwischen Neubiberg und Unterbiberg**

- angenommen und an Kreistag verwiesen
Priorisierung durch Kreistag noch nicht ausreichend zu Umsetzung

August 2023: **Antrag auf Bezuschussung von Kurzstreckenfahrten in Neubiberg (analog zu Putzbrunn)**

- fand keine Mehrheit

Die UNABHÄNGIGEN für Neubiberg und Unterbiberg

Danke für Ihr Interesse



die-unabhaengigen-neubiberg.de

[Mehr Information zu Verkehr und Umwelt in Neubiberg](#)



Nach bestem Wissen berichtet, Haftung ausgeschlossen , Copyright Dr. Jürgen Knopp, 21.06.2026