

Nahverkehr in Neubiberg: Mobilitätsentwicklung vor Ort



Neubiberg diskutiert, 21.01.2026

Sachstandsbericht zur Diskussion

Gemeinderat-Verkehrsreferent Jürgen Knopp

die-unabhaengigen-neubiberg.de

[Mehr Information zu Verkehr und Umwelt in Neubiberg](#)



Start mit lokal behandelbaren Belange

Wie gut ist Verkehrsinfrastruktur und Dienstleistung dazu im Ort?

Heute Fokus auf

- » Fußgänger
- » Fahrradfahren
- » Carsharing
- » Öffentlicher Verkehr (nur teilweise lokal beeinflussbar -> Kreistag)

Vorgehen:

- » Man darf auch Positives berichten, nicht nur Mängel
- » Vom Problem zur Lösung, nicht umgekehrt

Ansatz

- » Wo stehen wir heute?
- » Was ist in Umsetzung? Was ist in Planung oder in Entscheidung?
- » Was ist gefordert aber nicht geplant und warum?
- » Was hat bisher niemand eingebracht? DISKUSSION

Fahrradinfrastruktur: Sachstand positiver Einzelthemen

Fahrradstreifen Hauptstraße

- » mit Furt für Abbieger an der Lindenstraße
- » Streifen inzwischen nach Osten partiell verlängert
- » Fahrradfalschfahren hat sich stark reduziert
- » Streifen wird von den meisten Autofahrern akzeptiert



- » Gefährdungsstelle Kaiserstraße/BonVino:
Einschwenkung auf die Fahrbahn



ist beseitigt worden (heute ist da ein Blumentrog)

Piktogrammlösung Cramer Klett Straße

- nach juristischen Bedenken bzgl. der vorher beschlossenen Fahrradstraße
- In einem Aufwasch mit Sanierung umgesetzt
- ein vernünftiger, wirksamer und akzeptierter Kompromiss

Piktogramme und weiteres bei Cramer Klett Sanierung

Sanierung + Piktogrammgestaltung hat stattgefunden

Unabhängig von „Art der Straße“ gab es Gefährdungsstellen

- Nasen an der Eichenstraße und Kyfhäuserstraße
- Sie waren als „Bremsen“ eingeführt worden



Die Nasen sind bei der Sanierung entfernt worden

Weiteres (partiell) Positives

Querungshilfe beim Delfino

- » Immer noch ein Provisorium
- » weitere Messungen stehen aus für Endgültigkeitsbeschluss
- » meist gut angenommen, außer wiederholter Missachtung durch einzelne Autofahrer (keine Überwachungssysteme!)
- » Verlagerung der Busstation?
- » weitere Querungshilfen in Neubiberg? siehe später ...

Sanierung Bahnübergang mit Verbreiterung des Fahrrad- und Fußgängerbereichs

- » Konfliktpotential Fußgänger reduziert, aber nicht beseitigt
- » Gefährdung für Schrägfahrer-Unfälle in den Schienen reduziert (weniger Zwischenraum Schiene-Bodenbelag)
- » Aber gewünschte automatische Absenkung/Erhöhung (Velogleis) wurde von der DB nicht eingebaut
- » **keine Handhabe für die Gemeinde ☹**



Unterbiberg, positive Beispiele

Fußgängerüberweg mit Fahrradgefährdung in Unterbiberg

- » zunächst mit irreführenden, gefährdenden roten Streifen für Fahrrad Querverkehr
- » danach Korrektur mit Zebrastreifenlösung

Sehr gut angenommen



Engstelle durch Stempel Zwergerallee Fahrradweg

inzwischen bereinigt



Kreuzung von Geh-/Fahrradweg vor Zwergerstraße 27 und TG-Ausfahrt

- » durch Verkehrsspiegel entschärft

Gelöst: Falsche Beschilderung ab West Tor Universität

Unnötige Geisterfahrer Gefahr durch ungünstige Beschilderung (im Bild links)

- » Beim West Tor und später bis Marktplatz sind beide Seiten (Süd und Nord) für Fahrten Richtung Westen als Fahrrad frei gekennzeichnet. (**im Norden ist genügend Platz**)
- » Die Schilder auf **der Südseite Richtung Westen** sollten entfernt werden um Geisterfahrten zu verhindern. Fahren auf der Nordseite Richtung Westen und Fahrradnutzung auf der Südseite Richtung Osten sind beizubehalten



Weiteres Beispiel Beschilderung

Verbindung Neubiberg Ost – U Bahn München:

- » Schilder an der Lindenstraße
 - führten Richtung Westen statt Norden
 - und damit in den verkehr der Carl-Wery-Straße
- » Beschilderung geändert und ergänzt, Schilder Lindenstraße - Mainstraße - Ulfilastraße



Dienstleistungen der Gemeinde

Servicestationen für Fahrräder

- unser Antrag wurde einstimmig angenommen
- Zügige Umsetzung Schritt für Schritt
- jetzt sind alle 5 fertig
- rund um die Uhr nutzbar
- auf Google Maps eingetragen

Lastenfahrrad für alle

- seit Jahren in Analyse und Diskussion
- lange Suche nach geeigneten Standorten
- **Start für Frühjahr 2026 geplant**
- zunächst Standort Rathaus
- digitale Buchung

Finanziert durch die Gemeinde

und (4-stellige) Spenden von:

- *Neubiberg for Future*
- *Immermobil* Carsharing Neubiberg nach Betriebs-Übertragung an Stattauto München

INFO

Aktuell gibt es in unserer Gemeinde fünf Servicestationen. Die Standorte:

- **Station 1:** Bahnhofsplatz Bücherschrank
P+R Neubiberg
- **Station 2:** Staatliche Realschule
Neubiberg, Buchenstraße 4
- **Station 3:** Marktplatz Unterbiberg
- **Station 4:** Osteingang Umweltgarten
- **Station 5:** Rathaus Neubiberg

Carsharing in Neubiberg

Stattauto München

- Stationsbasiert : Abholen und Zurückbringen
- langfristig und kurzfristig buchbar
- 1 x Bahnhof Neubiberg, 3-4 x Ottobrunn, und mehr als 400 x in München
- Standorte Neubiberg und Ottobrunn sind hervorgegangen aus unserem immermobil e.V.
- Gemeinden Neubiberg und Ottobrunn stellen feste Parkplätze zur Verfügung
- Kein Zuschuss (weder für Stattauto noch für immermobil)

Mehrere Anbieter, z;B. Miles

- Floating: bestellbar wenn da, beliebig wieder abstellbar
- Nur kurzfristig buchbar
- Dürfen in Neubiberg parken
- Kein Zuschuss (weder für Stattauto noch für *immermobil*)

SIXT: steht nicht mehr zur Verfügung

- Floating
- Ehemalig mitfinanziert durch die Gemeinde
- Nach Einstellung des finanzierten Projektes sofort seitens SIXT eingestellt

Fördermöglichkeiten für Fahrräder

Der Erwerb von besonderen Fahrrädern wird gemäß Förderprogramm Klimaschutz der Gemeinde gefördert

<https://www.neubiberg.de/foerderprogramm-klimaschutz>

- » Lastenpedelec/Erwachsenen-Dreirad (elektr. betrieben):
20% der Nettokosten, max. 1.000 €
- » Lastenrad/Erwachsenen-Dreirad:
20% der Nettokosten, max. 700 €
- » Fahrrad(kinder)anhänger:
20% der Nettokosten, max. 200 €

Wo es noch klemmt, Beispiele

Fahrradstreifen: Engstelle mit Gefährdung, Kreissparkasse

Fahrbahnführung gegenüber kath. Kirche (Rosenkranzkönigin) ist kritisch

- » Fahrbahnverengung wegen Parkbuchten vor der Kreissparkasse
- » Autospuren zu schmal für SUV, Transporter, Busse
- » Verschwenkung in West-Richtung ist Gefährdung für den Fahrradverkehr
- » Genau hier gibt es zusätzlich rückwärtsfahrende Ausparker (Schrägparker)

Lösungsmöglichkeit 1, bevorzugt

- » Verschmälern des Parkraums durch Umstellen auf Längsparken

Lösungsmöglichkeit 2, zur Not

- » Verschwenkung des Fahrradverkehrs auf alten „Fahrradweg“ jenseits der Parker und der Bäume - mit Ertüchtigung
- » Einschwenkung dann Höhe Kaiserstraße

Stand:

- » Juni 2024 : Antrag der UNABHÄNGIGEN mit beiden Vorschlägen ist im Gemeinderat formal angenommen worden
- » Details und Umsetzung leider von der Verwaltung auf 2027 verschoben durch Kopplung an die Sanierung der Hauptstraße



Professor-Messerschmidt-/Pfarrer-Sickinger-Straße

Gefährdungsstelle auf der Heid

Kleine Ursache, große Wirkung

Schild für bidirektionalen Fahrradweg

- ist verdeckt durch Bewuchs
- und in schlecht sichtbarer Höhe
- durch Autofahrer leicht zu übersehen
- **Schwerer Unfall letztes Jahr**



Die Stelle wurde unabhängig davon durch Anwohner gemeldet (aber erst nachher)

Lösung

Fahrbahnmarkierung und Schilderanpassung findet in Kooperation mit Ottobrunn statt

- » da der Fahrradweg zu Ottobrunn gehört
- » nicht aber die Straße



Hohenbrunner Straße

- » Ein alter Fahrradweg, der zu schmal war, ist jetzt außer Betrieb
- » Fahren auf der Hauptfahrbahn ist zugelassen und sinnvoll
- » Beschilderung ist angepasst worden
- » Akzeptanz durch Autofahrer lässt trotzdem stark zu wünschen übrig
- » Fahrradstreifen ist hier nicht zulässig (wegen Tempo 30)
- » Es gibt mehrere Nasen, die eine Gefährdung darstellen



- » Piktogramme nach Sanierung könnten für Autofahrerakzeptanz helfen

Stand

- » Thema ist mit der Gemeindeverwaltung angesprochen aber Sanierung/Umbau und Nasenbeseitigung ist noch nicht priorisiert

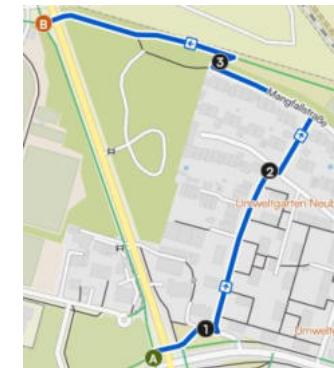
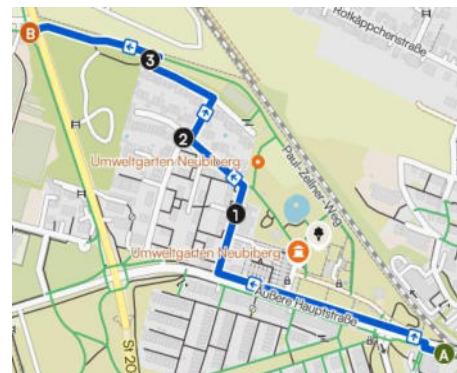
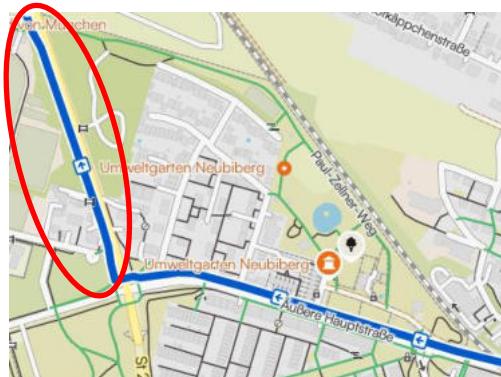
Fahrrad-Verbindung Neubiberg mit München

Die Fahrradverbindung von Neubiberg nach München

- » Vom Werner-Heisenberg-Weg zur Carl-Wery-Straße über einen schmalen Weg für Fahrräder und Fußgänger in beide Richtungen
- » Ebenso zeigt die Ausschilderung ab S Bahn Schranke über die äußere Hauptstraße auf eben diesen Weg.

Der Weg entlang der Äußeren Hauptstraße nach Norden lässt sich durch Neubiberg weder verbreitern noch ergänzen.

- Eingereichter Antrag auf alternative Beschilderung und (notwendige) Fahrbahnertüchtigung über (Äußere Hauptstraße und) den Umweltgarten West



Unterführung und Ortsverkehr

Die beschlossene Planung der Unterführung

- » bedeutet nicht, dass diese sicher kommt, aber das ist nicht heutiges Thema
- » steht dem Integrierten Stadtentwicklungskonzept ISEK gegenüber,
bei dem für diese Stelle Verkehrsberuhigung mit Priorität 1 beschlossenen wurde

Mai 2025: Ergänzungsbeschluss : Prüfung auf juristische Machbarkeit von Tempo 30 für die Hauptstraße, vom Gemeinderat zugestimmt

Motivation bzw. Nutzen: Reduktion der bereits prognostizierten Zunahme an Verkehr (mehrere tausend Fahrzeuge pro Tag):

- » Negativer Anreiz für ortsfremden Verkehr
- » Berücksichtigung in Navigationsgeräten bzgl. Routenwahl für Ortsfremde

Hintergrund

- » Mehrere Anträge und Versuche für Tempo 30 sind aus juristischen Gründen gescheitert
- » Die Rechtslage hat sich aber 2025 verändert.

Engstelle Fahrradweg vor Bundeswehreingang

Ausleihroller und Fahrräder werden auf Weg abgestellt, direkt am kleinen Eingang, da keine Abstellfläche existiert

→

1. Parkverbot für Fahrräder und Roller fordern
2. Oder Errichtung von Parkfläche bei Bundeswehr beantragen

Stand: Uni BW setzt 2) um

Bidirekionaler, enger Fahrrad- und Fußgängerweg bleibt ein Problem

Gegenüber ist Münchner Gebiet 😞



Verkehrsführung Zwergerstraße bei Kurve zum Zentrum UBB.

Gefordert im Gespräch mit der Gemeinde

- » Zwergerstrasse: ein Geradeaus -Schild "Fahrradverbindung nach Fasanenpark Unterhaching"
- » Untersuchung für eine Lösung für Querung/Abbiegen in diese Richtung

Stand: offen



Bamer-/Universitätsstraße, Verlagerung für Bushalt

- » Querungshilfe bei Busstation wurde mehrfach auf Mängelliste gefordert
- » Aber es gibt wenig Platz zum Einstiegen in den Bus
- » Hier wäre ein Verschiebung der Bushaltestelle Richtung Osten sinnvoll

**Wegen Grundstücksfragen und
Zuständigkeit München bzw. MVG
ist Thema nicht in früher Klärung**



Beschilderung für sichere Wege

Fahrradwege Richtung Unterbiberg und Bundeswehr-Uni und zurück auszuschildern

- 1) an der äußeren Hauptstraße Richtung auf der Heid (geradeaus) siehe Bild 1 **mit Pfeil**
(Vermeidung des fehlenden Fahrradweges Richtung Neuperlach)
- 2) jenseits der Kreuzung rechts an Abbiegung Frauenfeld
- 3) Ostwärts siehe Bild 2 **mit Pfeil** Richtung Neubiberg über Frauenfeld/auf der Heid, da dadurch die Gefährdungsstelle durch Geradeausfahren entfällt



Stand :

im Bauamt eingefordert
vollständige
Umsetzung steht noch aus



Weitere Gefährdungen

Hauptstraße

- » Bürgerunzufriedenheit wegen zu hoher Geschwindigkeit
Gefährdungen bei spezifischen Querungen an einigen Stellen
- » **Bisher praktizierte Lösungen**
 - Geschwindigkeitsanzeigen mit Zählfunktion
 - bei erkannten Schwerpunkten werden Blitzer dahin gestellt
 - Hinweise zu Schwerpunkten bitte an ordnungsamt@neubiberg.de
- » **Von Bürgern vorgeschlagene Lösungen**
 - mehr Kontrollen
 - mehr Tempo 30 Zonen
 - weitere Querungshilfen und Zebrastreifen
- » **konkrete Bürgerbeschwerden**
 - Albrecht Dürer Straße (Neubiberg Ost)
 - Hermannstraße
- » **Bewertung für Querungshilfen und Zebrastreifen**
 - Querungshilfe sind nur bei ausreichender Fahrbahnbreite sinnvoll und zulässig
Gesetz: $2 \times 3\text{m} + 1 \times 2\text{m} (+ 2 * 0,25 \text{ m})$
 - Querungshilfen/Zebrastreifen dürfen nicht zu nah aneinander und an Kreuzungen liegen

Öffentlicher Verkehr

Bewertung Busverkehr aus lokaler Sicht

- » Busverbindungen in den letzten Jahren immer mehr ausgebaut:
 - mehr Linien bedienen Neubiberger Osten: 211, 212, 229, X 204 Schnellbus
 - häufigere Fahrten
- » Elektronische Anzeigetafeln, finanziert durch Neubiberg
Schwachpunkt : Verbindung Neubiberg-Unterbiberg

Unsere Anträge dazu

November 2019 Antrag auf Installierung eines Rufbus Systems zwischen Neubiberg und Unterbiberg

- angenommen und an Kreistag verwiesen
- Priorisierung durch Kreistag noch nicht ausreichend zu Umsetzung

August 2023: Antrag auf Bezuschussung von Kurzstreckenfahrten in Neubiberg (analog zu Putzbrunn)

- fand keine Mehrheit

Die UNABHÄNGIGEN für Neubiberg und Unterbiberg

Danke für Ihr Interesse



die-unabhaengigen-neubiberg.de

[Mehr Information zu Verkehr und Umwelt in Neubiberg](#)



Nach bestem Wissen berichtet, Haftung ausgeschlossen, Copyright Dr. Jürgen Knopp, 21.06.2026